

PERATURAN OLAHRAGA SEPEDA MOTOR



PERATURAN TEKNIK BALAP MOTOR

2025



BAB I

PERATURAN TEKNIK BALAP MOTOR

1.1. PENDAHULUAN PERATURAN TEKNIK BALAP MOTOR

Pada dasarnya, istilah sepeda motor mencakup semua jenis kendaraan yang memiliki kurang dari 4 roda, digerakkan oleh mesin dan dirancang untuk membawa/mengangkut seorang atau lebih (salah satu diantaranya adalah pengendara/rider).

GOLONGAN

Sepeda motor dibagi menjadi beberapa golongan dan setiap golongan menjadi beberapa grup. Pada dasarnya lomba untuk masing-masing golongan grup harus di laksanakan secara terpisah.

Golongan I.

Sepeda motor memiliki 1 (satu) roda penggerak.

Golongan II.

Sepeda motor memiliki 1 (satu) atau lebih roda penggerak tetapi karena kekhususannya tidak dapat dimasukkan golongan I.

Golongan III.

Sepeda motor yang digerakkan oleh mesin listrik.

Nomor Mesin Dan Nomor Rangka harus tertera.

Sanksi : Diskualifikasi.

1.2. GROUP

Sepeda motor golongan 1 dibagi menjadi :

- Grup A1 : Sepeda motor dengan 2 (dua) roda
- Grup A2 : Sekuter (termasuk "Skutik" dan sejenisnya)
- Grup A3 : Sepeda kumbang
- Grup B1 : Sepeda motor dengan kereta samping dan memiliki 2 jejak
- Grup B2 : Sepeda motor dengan kereta samping yang permanen
- Grup B3 : Sepeda motor beroda 3, yang memiliki jejak roda

1.3. KELAS

Berdasarkan kapasitas/isi silindernya, sepeda motor dalam golongan-golongan dan grup-grup pasal 2 dan 3 dibagi menjadi :



GROUP A1 & A2

Kelas	Dari (cc)	Sampai (cc)
80	50	80
100	81	100
125	101	125
150	126	150
500	501	750
750	751	1.000

GROUP B1, B2, dan B3

Pembagiannya sama dengan di grup A1 dan A2.

Khusus sepeda motor Underbone dan Sport (Tune Up) pembagian kelasnya sebagai berikut :

- Kelas UB 125 cc.
- Kelas UB 150 cc.
- Kelas Matic 130 cc.
- Kelas Matic 150 cc.
- Kelas Matic 250 cc.
- Kelas Sport 150cc.
- Kelas Sport 250 cc.
- Kelas Sport 600 cc.

Batas kapasitas silinder masing-masing kelas sebagai berikut :

- Kelas UB 125 cc 4 Langkah Standar/Tune Up : 99 cc s/d 130 cc.
- Kelas UB 150 cc 4 Langkah Standart/Tune Up : 99 cc s/d 150 cc.
- Kelas Matic 130 cc 4 Langkah Standar/Tune Up : 99 cc s/d 130 cc.
- Kelas Matic 150 cc 4 Langkah Tune Up : 99 cc s/d 150 cc.
- Kelas Matic 250 cc 4 Langkah Tune Up : 99 cc s/d 250 cc.
- Kelas Sport 150 cc 4 Langkah Tune Up : 125 cc s/d 155 cc.
- Kelas Sport 250 cc 4 Langkah Tune Up : 199 cc s/d 300 cc.
- Kelas Sport 600 cc 4 Langkah Tune Up : 399 cc s/d 750cc.

Dibawah 0,5cc dibulatkan menjadi 0cc, jika sama dengan atau diatas 0,5cc dibulatkan menjadi 1cc.

Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi, tidak boleh diubah.

Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.



1.4. BAHAN BAKAR

Fuel/bahan bakar yang digunakan sesuai dengan ketentuan pada masing-masing Kejuaraan/Perlombaan.

1.5. KATEGORI

Berdasarkan spesifikasinya, sepeda motor dibagi menjadi beberapa kategori.

1.5.1. Kategori Standar

Sepeda motor yang diproduksi secara massal serta dijual bebas kepada umum untuk dipergunakan di jalan umum.

1.5.2. Kategori Tune Up

Sepeda motor standar yang dimodifikasi dan/atau tune up sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku serta telah mendapat pengakuan IMI.

1.5.3. Kategori Balap

Sepeda motor yang diproduksi khusus untuk lomba balap motor.

1.6. PENGUKURAN KAPASITAS SILINDER

1.6.1. Mesin Piston, Siklus "Otto"

Kapasitas tiap silinder, dihitung dengan menggunakan rumus untuk menghitung volume / isi silinder.

$$\text{volume} = \frac{\pi \cdot D^2 \cdot S}{4}$$

$$\pi = 3.1416$$

D = Garis tengah silinder / Bore

S = Stroke / Langkah

Pengukuran dilakukan ketika mesin dalam keadaan yang relatif dingin.

1.6.2. Mesin Rotary

Kapasitas mesin dihitung dengan rumus :

$$\text{volume} = \frac{2 \cdot V}{N}$$



V = Jumlah kapasitas / volume ruang-ruang yang melingkupi mesin

N = Jumlah putaran motor untuk menyelesaikan 1 siklus dalam 1 ruang

Mesin ini termasuk mesin 4 langkah

1.6.3. Mesin Wankel

Kapasitas mesin dihitung dengan rumus :

$\text{volume} = 2 \cdot V \cdot D$

V = kapasitas / isi satu ruang pembakaran

D = Jumlah rotor

1.7. JENIS

Sepeda motor Grup A1 dibagi menjadi :

- a. Sepeda Motor Bebek.
- b. Sepeda Motor Sport.

1.8. BERAT KENDARAAN

Alat pengukur berat (timbangan) yang dipergunakan harus sudah ditera oleh Badan Meteorologi Nasional, maksimum 2 (dua) tahun sebelum dipergunakan.

Penambahan Berat Kendaraan adalah maksimal sebesar 10 kg.

1.9. NOMOR START

Semua peserta wajib menggunakan ukuran nomor start yang standar. Sanksi dapat diberikan atas pelanggaran ini.

Nomor Start yang terdapat pada sepeda motor harus memenuhi ketentuan sebagai berikut:

- a. Terbuat dari bahan yang kaku dan berbentuk segi empat dengan ukuran minimal 285 x 235 mm.
- b. Boleh dilengkungkan dengan batas maksimal 50 mm dari bidang datar, tetapi tidak boleh ditekuk atau tertutup oleh benda lain.
- c. **Tempat nomor start**
Dipasang pada depan, sisi kiri dan kanan sepeda motor dengan sudut kemiringan tidak lebih dari 30° dari bidang tegak.
- d. Apabila nomor start bukan merupakan bagian integral dari sepeda motor, maka sepeda motor tersebut harus dilengkapi dengan plat/dudukan, dengan ukuran yang sesuai yang dipasang pada rangka atau fairing.



- e. Di sekeliling pelat nomor pada jarak minimal 5 cm, harus bebas dari iklan dan/atau tulisan apapun.

f. Nomor start

Angka -angka nomor start harus ditulis dengan jelas dan mudah terbaca. Angka-angka dan bidang dasarnya, harus dicat dengan cat buram (tidak mengkilat).

Ukuran minimum angka-angka nomor start adalah sebagai berikut :

Tinggi	:	140 mm
Lebar	:	80 mm
Tebal	:	25 mm
Lebar Spasi	:	25 mm

Nomor start harus ditulis dengan bentuk angka TEGAS.

g. Warna Nomor Start

Jenis Sepeda Motor Bebek :

- a. 150cc Expert : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
 - b. 150cc Novice : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
 - c. 150cc Rookie : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
- atau dapat ditentukan lain dalam buku Peraturan Pelengkap Perlombaan.

Jenis Sepeda Motor Sport :

- a. Sport 600cc : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
 - b. Sport 250cc : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
 - c. Sport 150cc : Warna dasar PUTIH, angka berwarna HITAM
- atau dapat ditentukan lain dalam buku Peraturan Pelengkap Perlombaan.

Ketentuan mengenai warna tersebut di atas berlaku dalam lomba yang berlangsung pada siang hari.

Khusus dalam lomba yang berlangsung pada malam hari, dianjurkan untuk menggunakan bahan yang mempunyai efek fluorescent berwarna merah.

1.10. SPESIFIKASI TAMBAHAN UNTUK ENDURANCE

Sepeda motor harus dilengkapi dengan :

- a. Sistem kelistrikan yang lengkap.
- b. Peralatan start/electric starter.

Apabila lomba atau sebagian lomba berlangsung pada malam hari, maka sepeda motor juga harus dilengkapi dengan :



- a. Dua buah lampu belakang, yang memiliki jaringan listrik dan bekerja secara terpisah.
- b. Alat pemantul cahaya (semacam scotchlite/reflective tape) berwarna merah yang terpasang sedemikian rupa dibagian belakang sepeda motor, sehingga dapat terlihat seluruhnya oleh Pembalap dibelakangnya.

1.11. PERALATAN DAN PAKAIAN PELINDUNG

Selama mengikuti latihan dan lomba, setiap Pembalap harus mengenakan pakaian pelindung/pakaian balap.

1.12.1 Wearpack

Wearpack berbentuk "overall" bukan baju/jaket dan celana yang disatukan dengan resleting. Wearpack harus terbuat dari kulit asli dengan tebal minimum 1,2 mm dan juga harus disertai dengan menggunakan chest & back protector.

Pada bagian-bagian tertentu, harus diberi bantalan yang terbuat dari 2 lapis kulit atau plastik dengan tebal minimum 8 mm.

Bagian-bagian yang harus diberi bantalan adalah :

- a. Bahu.
- b. Siku.
- c. Kedua sisi badan dan sendi panggul.
- d. Bagian belakang badan.
- e. Lutut.

1.12.2 Inner Suit/Pakaian Dalam

Apabila wearpack tidak dilengkapi dengan pelapis di bagian dalamnya, maka Pembalap harus memakai pakaian dalam/pelapis.

Pakaian dalam harus terbuat dari bahan-bahan sutera, katun dan/atau Nomex.

Dilarang mengenakan pakaian dalam/pelapis dan/atau pelapis pakaian luar dari bahan sintesis, karena dapat meleleh dan/atau mencederai Pembalap apabila terjadi kecelakaan.

1.12.3

1.12.4 Sepatu

Harus terbuat dari kulit atau bahan lain yang diperbolehkan dengan ketinggian minimal 200 mm (boot).

1.12.5 Sarung Tangan

Pembalap harus mengenakan sarung tangan yang terbuat dari kulit.



1.12.6 Bahan-Bahan Lain

Bahan pakaian selain kulit, harus setara dengan kekuatan/daya tahan kulit sapi dengan ketebalan 1,5 mm, dengan karakteristik sebagai berikut :

- a. Tahan api.
- b. Tahan gesekan aspal.
- c. Mampu menyerap keringat.
- d. Tidak menyebabkan keracunan/alergi.
- e. Tidak dapat meleleh.
- f. Tidak mudah sobek/lecek.

1.13. HELM

1.13.1 Setiap Pembalap yang mengikuti latihan dan lomba, harus mengenakan helm yang telah diperiksa dan dinyatakan lulus dalam pemeriksaan teknik.

Helm harus bersertifikat SNI atau international (ISI/DOT /ECE/SNELL).

Ukuran helm harus sesuai dengan kepala, masih dalam kondisi yang baik dan terpasang dengan benar.

Diperbolehkan mengenakan helm yang bagian luarnya terdiri dari beberapa bagian, dengan ketentuan bahwa apabila terjadi kecelakaan helm tersebut dapat ditanggalkan secara cepat dan mudah, cukup dengan melepas atau memotong tali pengikat dagu. Helm harus memiliki tanda atau cap pengakuan/pengesahan/standar Internasional atau Nasional.

Pembalap yang tidak mentaati ketentuan-ketentuan di atas, dapat dikenai sanksi DISKUALIFIKASI.

1.13.2 Petugas Pemeriksaan Teknik (Scrutineer), harus memeriksa helm-helm para Pembalap sebelum latihan dan lomba dimulai, apakah helm-helm tersebut memenuhi persyaratan yang ditentukan.

Helm yang dinilai tidak memenuhi ketentuan-ketentuan di atas tidak boleh dipakai.

1.13.3 Helm harus dalam kondisi baik, utuh dan konstruksinya tidak mengalami perubahan apapun.

Helm yang terbentur sesuatu dalam suatu kecelakaan, harus diperiksa ulang sebelum boleh dipakai lagi.



1.13.4 Sebelum Pembalap diijinkan untuk mengikuti latihan. Pemeriksa Teknik, harus melakukan pemeriksaan mengenai :

- a. Apakah ukuran helm sesuai / pas dengan kepala Pembalap.
- b. Apabila tali pengikat dalam keadaan terpasang erat, apakah tali tersebut dapat digeser melewati dagu.
- c. Apakah helm dapat ditanggalkan dengan cara mendorong bagianbelakang helm tersebut ke atas melewati kepala (tali dalam keadaan/terpasang erat).

1.13.5 Tanda/Standar Internasional

- a. ECE 22 - 03 (Eropa).
- b. BS 6658 GRADE A (Inggris/balap motor).
- c. BS 6658 GRADE A& B (Inggris/jenis olahraga lain).
- d. AS 6198 (Australia).
- e. DOT Federal Standar No. 218 (Amerika Serikat).
- f. AFNOR (NF) S. 72.305 (Francis).
- g. JIS 8133/1982 Class (Jepang).
- h. SNELL M. 85 (Amerika Serikat).

1.14. PELINDUNG MATA

Pembalap diperbolehkan mengenakan :

1. Kaca mata.
2. Kaca mata pelindung.
3. Kaca pelindung wajah.

Semua perangkat tersebut di atas, harus terbuat dari bahan tahan gores.

1.15. TAIL LIGHT

Harus terpasang pada bagian belakang motor, berwarna merah dan dapat dinyalakan oleh pembalap dengan cara memencet tombol di sebelah kiri stang. Perintah menyalakan lampu belakang di perintahkan oleh panitia dengan keadaan (cuaca gelap,hujan,malam hari) menyala secara continous (no-flashing).

Pelanggaran atas ketentuan tersebut akan mengakibatkan sanksi:

- Penurunan 3 posisi peringkat pada sesi free practice (diterapkan dihasil Qualifying practice
- Penurunan 3 posisi peringkat pada sesi Qualifying Practice.
- Penurunan 5 posisi peringkat pada sesi Race.



1.15.1 Under cowling

Harus terpasang pada bagian bawah mesin motor, bagian tengah harus ada tutup karet yang dimana kalau hujan dicabut tutup karetnya. peserta wajib memakai under cowling dan tidak dapat keluar dari waiting zone jika tidak terpasang.

Pelanggaran atas ketentuan tersebut akan mengakibatkan sanksi:

- Penurunan 3 posisi peringkat pada sesi free practice (diterapkan dihasil Qualifying practice
- Penurunan 3 posisi peringkat pada sesi Qualifying Practice.
- Penurunan 5 posisi peringkat pada sesi Race.

1.15.2 Timbangan untuk semua kelas

QTT timbangan tidak ada toleransi

Balapan timbangan toleransi 1%

1.16. PEMERIKSAAN TEKNIK

1.16.1 Tugas Koordinator Pemeriksa Teknik

Koordinator Pemeriksa Teknik harus sudah hadir 1 (satu) jam sebelum pemeriksaan dimulai.

Segera setelah tiba di tempat, Koordinator Pemeriksa Teknik harus melaporkan kehadirannya kepada Race Direction, Pimpinan Perlombaan, Ketua Dewan Juri dan Utusan Bidang Teknik (kalau ada).

Selanjutnya Pemeriksa Teknik akan memeriksa/mengawasi penempatan para Petugas Pemeriksa Teknik sesuai dengan pembagian tugas yang telah ditentukan sebelumnya.

Selama pemeriksaan berlangsung, Koordinator Pemeriksa Teknik harus selalu melakukan pengawasan/pengamatan terhadap para petugas, untuk menjaga agar pemeriksaan berjalan sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.

Segera setelah pemeriksaan teknik sebelum lomba selesai dilaksanakan, Wajib membuat daftar Pembalap dan sepeda motor dalam setiap kelas yang telah lulus dalam pemeriksaan dan menyerahkan Daftar tersebut kepada Pimpinan Perlombaan dan Ketua Dewan Juri.



1.16.2 Kehadiran Pembalap

Pembalap dan/atau sepeda motornya harus hadir untuk diperiksa sesuai dengan waktu atau batas waktu yang ditentukan dan dicantumkan dalam Peraturan Pelengkap Lomba.

Apabila diminta oleh Ketua Tim Pemeriksa Teknik, Pembalap harus hadir langsung pada pemeriksaa tersebut.

1.16.3 Sanksi

Sanksi Diskualifikasi dari seluruh acara kegiatan dapat dijatuhkan kepada Pembalap atau Pembalap-pembalap yang melanggar atau tidak mematuhi ketentuan-ketentuan sebagai berikut :

1. Harus mengikuti pemeriksaan teknik sesuai dengan tata cara dan waktu yang ditentukan oleh Peraturan Teknik dan Peraturan Pelengkap Lomba.
2. Di samping itu, yang bersangkutan juga harus menyerahkan formulir pemeriksaan yang telah diisi secara lengkap dan ditandatangani.
3. Harus menyerahkan helm dan perlengkapan lainnya untuk diperiksa.
4. Sepeda motor harus diukur dan dicatat beratnya.
5. Apabila terjadi kecelakaan, peserta wajib untuk melakukan Re-Scrutineering (pemeriksaan ulang) atas kendaraan dan Racing/Safety Gears pembalap. Dilarang mempergunakan sepeda motor tersebut untuk mengikuti sesi latihan dan/atau lomba, sebelum diperiksa ulang dan dinyatakan laik (lulus) oleh Koordinator Scrutineering.
6. Setelah lomba selesai membawa sepeda motor ke daerah parkir tertutup untuk diperiksa.
7. Pemeriksaan sepeda motor secara keseluruhan, dilakukan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Catatan:

Semua sepeda motor yang dinyatakan lulus pemeriksaan, akan diberi tanda dengan stiker atau cat.

Petugas Pemeriksa Teknik harus memastikan bahwa sepeda motor harus sudah dinyatakan lulus pemeriksaan sebelum dipergunakan untuk mengikuti latihan dan lomba.



1.16.4 Sepeda Motor Yang Membahayakan

Apabila selama latihan atau lomba berlangsung petugas Pemeriksa Teknik melihat/mengetahui adanya kerusakan pada sepeda motor, yang dinilai mampu menimbulkan bahaya bagi pengendara sepeda motor tersebut dan/atau Pembalap-pembalap lain, maka petugas tersebut segera melaporkan hal tersebut kepada Pimpinan Perlombaan atau Wakilnya.

Diskualifikasi kepada sepeda motor dan/atau pembalap dari latihan atau lomba yang sedang berlangsung tersebut, merupakan wewenang dan tugas Pimpinan Perlombaan atau Wakilnya.

1.16.5 PEDOMAN PEMERIKSAAN UNTUK PETUGAS PEMERIKSA TEKNIK DALAM BALAP MOTOR

1. Semua peralatan administrasi, alat-alat pengukur dan lain-lain yang diperlukan, harus sudah berada di tempat pemeriksaan selambat-lambatnya 1 jam sebelum pemeriksaan dimulai.
2. Pembagian tugas harus jelas. "Efisiensi" harus menjadi perhatian dan pertimbangan utama.
3. Keamanan/keselamatan dan sportifitas, yang menjadi alasan dan tujuan diadakannya pemeriksaan, harus selalu diingat.
4. Menyiapkan atau memastikan tersedianya semua Peraturan dan Ketentuan termasuk perubahan atau perubahan-perubahannya yang dikeluarkan oleh IMI, serta fotocopi Dokumen-dokumen Pengesahan (Homologation Documents).
5. Alat ukur harus benar, praktis dan akurat.
6. Sebaiknya menyediakan sebuah alat pengukur lain sebagai master (alat pengukur induk).
7. Jumlah minimal Petugas yang dibutuhkan :
 - a. Pemeriksaan administrasi : 2 orang
 - b. Pengukuran berat : 2 orang
 - c. Pemeriksaan kendaraan, dan lain-lain : 4 orang
 - d. Helm dan Pakaian : 2 orang



8. Pada hari perlombaan :
 - a. Melakukan pemeriksaan ulang terhadap faktor pengamanan dan keselamatan, yang dilakukan sebelum perlombaan dimulai.
 - b. Melakukan pengamatan/pemeriksaan secara visual tentang pemakaian helm di saat Pembalap berada di-grid-nya masing-masing.
 - c. Alat pengukur berat digunakan secara bebas oleh Pembalap.
9. Setelah lomba selesai:

Mengawasi dan/atau memastikan bahwa semua finisher membawa sepeda motornya langsung menuju ke daerah Parkir Tertutup dan meninggalkannya di daerah tersebut selambat-lambatnya selama 30 menit setelah sesi Race berakhir.
10. Pemeriksaan setelah lomba tersebut, dilakukan sesuai dengan ketentuan sebagai berikut :

Pemeriksaan mesin dilakukan terhadap maksimal 5 (lima) sepeda motor.

Pemeriksaan mesin wajib dilakukan terhadap finisher ke-1, 2 dan 3, serta selebihnya dapat dipilih secara acak berdasarkan keputusan Dewan Juri/Race Direction pada finisher ke-4 s/d 15.
11. Pemeriksaan akhir meliputi :
 - a. Berat kendaraan.
 - b. Karburator/Sistem Injeksi bahan bakar (lengkap).

Khusus Kejuaraan Oneprix dan Motoprix kelas 150cc Rookie, setelah sesi QP dan Race wajib dilakukan pemeriksaan terhadap TB-Restrictor (inlet Restrictor).
 - c. Kapasitas/isi silinder.
12. Semua bagian yang diperiksa pada pemeriksaan akhir harus diputuskan bersama antara Pimpinan Perlombaan, Ketua Pemeriksa dan Utusan Bidang Teknik (jika ada).
13. Koordinator Pemeriksa Teknik harus melaporkan hasil pemeriksaan akhir kepada Pimpinan Lomba.



14. Daftar alat-alat dan dokumen-dokumen yang dibutuhkan.

Alat-Alat :

1. Jangka / Pengukur geser.
2. Pita pengukur (terbuat dari metal).
3. Segel.
4. Pengukur ground clearance.
5. Pengukur sudut putar batang pengemudi.
6. Alat pengukur berat.
7. Cat untuk menandai bagian-bagian sepeda motor.
8. Stiker "Passed" untuk kendaraan dan helm.
9. Magnet untuk memeriksa bahan pembuat rangka dan lain-lain.
10. Pipet untuk mengukur perbandingan kompresi.
11. Pengukur diameter venturi

Dokumen-Dokumen :

1. Peraturan Pelengkap Perlombaan.
2. Peraturan tentang Teknik Balap Sepeda Motor.
3. Peraturan Dasar Olahraga Sepeda Motor Nasional.
4. Peraturan/ketentuan lain tentang teknik yang dikeluarkan oleh IMI.
5. Formulir Pemeriksaan Teknik.
6. Dokumen-dokumen pengesahan (Homologation documents).
7. Alat-alat tulis.



1.17. KEBISINGAN

Pada dasarnya kebisingan mesin sepeda motor yang dipergunakan untuk mengikuti balap sepeda motor tidak boleh melampaui batas maksimum yang ditentukan.

Bagi yang tingkat kebisingan motornya melampaui batas tersebut diharuskan mengganti peredam suara, sehingga batas tersebut tidak terlampaui.

1.17.1 Batas Tingkat Kebisingan

Batas maksimal tingkat kebisingan adalah sebagai berikut :

- a. Sebelum Lomba : 115 dB/A. @6000 rpm
- b. Setelah Lomba : 115 dB/A + 3 dB/A. @6000 rpm

1.17.2 Pengukuran Tingkat Kebisingan

1. Pengukuran tingkat kebisingan dilakukan ketika mesin mencapai putaran tertentu, sesuai dengan jenis motor tersebut (2 dan 4 langkah serta panjang langkah torak), guna mencapai kecepatan gerak torak tertentu.
2. Kecepatan gerak torak yang menjadi standar.
 - a. Mesin 2 langkah : 13 m/dtk.
 - b. Mesin 4 langkah : 14 m/dtk.
3. Keterkaitan antara putaran mesin dengan kecepatan gerak torak dan panjang langkah digambarkan dalam rumus :

$$\text{RPM} = \frac{30,000 \cdot KT}{L}$$

KT = Kec. Torak (m/dtk)

L = Panjang langkah (mm)

Catatan:

Daftar putaran mesin (RPM) dapat dilihat pada Lampiran E-4.

Khusus untuk mesin Wankel, pengukuran kebisingan dilakukan pada 6,000 RPM.

1.17.3 Tata Laksana Pengukuran

1. Pengukuran dilakukan pada gigi transmisi netral.
2. Peserta diharuskan menempelkan stiker yang berisi informasi tentang panjang langkah mesin tersebut.
3. Pengukuran tidak dilaksanakan apabila cuaca buruk (misalnya hujan).



4. Apabila pengukuran dilakukan dalam kondisi angin yang cukup kuat, maka sepeda motor harus searah dengan arah angin.
5. Tingkat kebisingan di dalam radius 5 meter dari tempat pengukuran tidak boleh melampaui 80 dB/A.
6. Mikrofon alat pengukur ditempatkan pada :
 - a. Jarak 50 cm dari ujung knalpot.
 - b. Membentuk sudut 45° dari garis sumbu membujur knalpot.
 - c. Sama tinggi dengan knalpot, atau setidaknya 20 cm di atas tanah.
 - d. Apabila hal tersebut tidak mungkin, maka mikrofon ditempatkan sedemikian rupa sehingga membentuk sudut 45° ke arah atas dihitung dari sumbu memanjang knalpot.
7. Knalpot yang telah diperiksa dan dinyatakan lulus, diberi tanda.
8. Pada dasarnya knalpot tersebut tidak boleh diganti/ditukar dengan knalpot lain, kecuali knalpot pengganti tersebut juga telah diperiksa dan dinyatakan lulus.
9. Pembacaan/pencatatan angka meter alat pengukur dilakukan dengan pembulatan ke bawah.
10. Misal; 102,3 dB/A dibaca / dicatat 102 dB/A.



1.17.1. MOTOPRIX

CLASSES : MP1 EXPERT / MP2 NOVICE

MACHINE	MP1 EXPERT / MP2 NOVICE
CAPACITY CC	HONDA : 155 CC YAMAHA : 150 CC SUZUKI : 150CC
1. Cylinder Head	STD - Boleh Dibubut
	Standar Stock (bawaan motor, porting, polish, Welding, Altered Valva Angle)
1.1.a. Gasket	MUST BUT FREETHICKNESS
1.1. Valve	
1.1.a. Trademark	FREE
1.1.b. Size	HONDA (BATANG KLEP 4,5) IN : MAX 25 MM (BERAT MIN 13 GR) EX : FREE (BERAT MIN 11 GR) YAMAHA (BATANG KLEP 4,5 MM) IN : MAX 22 MM (BERAT MIN 13 GR) EX : 19 MM (BERAT MIN 11 GR) SUZUKI (BATANG KLEP 4,5) IN : MAX 25 MM (BERAT MIN 13 GR) EX : FREE (BERAT MIN 11 GR) PENGECEKAN KLEP DENGAN CARA DI TIMBANG.
1.1.c. Material	STEEL DENGAN BAHAN CAMPURAN
1.1.d. Quantity	STD
1.1.e. Valve Seat	STD
1.1.f. Seat Angle & BackCut Valve	FREE
1.1.f. Valve Spring	FREE
1.1.g. Valve Spring Retainer	FREE
1.1.h. Valve Shim	FREE
1.2. Camshaft	FREE
1.2.a. Type	STD
1.2.b. Material	FREE
1.2.c. Cam Lobe Profile	FREE
1.2.d. Cam Sprocket	FREE
1.2.e. Cam Chain	FREE
1.2.f. Cam Chain Tensioner	FREE



MACHINE		MP1 EXPERT / MP2 NOVICE
1.3. Rocker Arm		FREE
1.3.a. Material		STD
1.3.b. Type		FREE
1.3.c. Valve Shim		FREE
1.3.d. Retainer		FREE
1.3.e. Cam Chain		FREE
1.3.f. Otomatis Tensioner		FREE
1.4. Cylinder Head Cover		STD
1.5. Cylinder Block		FREE
1.5.a. Material		FREE
1.5.b. Liner		FREE
1.5.c. Gasket		WAJIB TERPASANG, KETEBALAN BEBAS
1.6. Piston		FREE
1.6.a. Material		FREE
1.6.b. Pin Piston		Ukuran Piston Pin STD, Tetapi merk bebas
1.6.c. Ring Type		STD
1.6.d. Ring Quantity		FREE
1.6.e. Ring Thickness		FREE
1.6.f. Ring Groove Qty		STD
1.6.g. Width & Depth		FREE - Semua groove ring harus berfungsi sebagaimana mestinya. - Groove ke-1 & ke-2 adalah untuk ring kompresi. - Groove ke-3 untuk ring oli
1.7. Crankshaft		STD Crankshaft boleh diperkeras (pen boeh di-las)
1.7.a. Material		STD
1.7.b. Size		STD
1.7.c. Conecting Rod		FORGED STEEL
1.7.d. Length ConectingRod		STD
1.7.e. Pin		FREE
1.7.f. Balancer		STD
1.8. Cranckcase		
1.8.a. Material		STD
1.8.b. Oil Pump		FREE
1.9. Magnet		
1.9.a. Type		STD bawaan motor HONDA : K56/K2P YAMAHA : 2PV SUZUKI : 12K11 Pegangan rotor harus STD tidak boleh di balik Boleh dibubut dan digeser Batu magnet harus standar (tetap ada)



MACHINE	MP1 EXPERT / MP2 NOVICE
1.9.b. Cover	STD
1.9.c. Clutch Stater	FREE
1.9.d. Spool	INSTALLED (Boleh berfungsi atau pun sebaliknya)
1.10. Transmission	
1.10.a. Primary Gear	FREE (Boleh dibubut/Ditipiskan)
1.10.b. Gear Box	FREE BOLEHDIBUBUT/ DITIPIKAN
1.10.c. Gear (speed)	Max 6
1.10.d. Final Gear	FREE
1.11. Clutch	STD
1.11.a. Clutch Operation	LEFT/RIGHT
1.11.b. Material	FREE
1.11.c. Cover	STD
1.11.d. Housing	FREE TAPI GIGI NYA BOLEH DITIPIKAN & RUMAHNYA BOLEHDI BOR
1.11.e. Pressure Plate	FREE
1.11.f. Bos Clutch	FREE
1.11.g. Slipper Clutch	FREE
1.12. Injection	
1.12.a. Carburetor	No
1.12.b. Velocity TrotthleBody	FREE
1.12.c. Intake Manifold dan Position	FREE
1.12.d. Throttle Body	FREE Butterfly Honda Max 30mm Yamaha Max 28mm Suzuki Max 30mm
1.12.e. Injector	Max 2 Boleh diganti dengan lobang lebih banyak
1.13. Ignition	
1.13.a. Wiring Harness	FREE
1.13.b. Coil	FREE
1.13.c. Spark plug	FREE
1.13.d. Quick Shifter	YES
1.14. ECU	FREE / 14.000 LIMIT(NOVICE) FREE/ 14.500 LIMIT (EXPERT) Dapat di lock dan dapat dibaca oleh alat panitia (super X)
1.15. Exhaust	FREE
1.16. Oil Cooler	NO
1.17. Radiator	FREE
Liquid Coolant	WATER
1.17.b. Hose	FREE
1.18. Water Pump	No electric WP



MACHINE		MP1 EXPERT / MP2 NOVICE
1.19.	Dinamo Stater	FREE
1.20.	Battery	FREE NON LITHIUM
2.	BODY - CHASSIS	
2.1.	Frame	STD Modified
2.1.a.	Frame Material	STD Rangka boleh dipotong dan dudukan atas shockbreaker belakang boleh dirubah.
2.1.b.	Sub-Frame	FREE
2.1.c.	Sub-Frame Material	FREE
2.1.d.	VIN/ Frame Number	Required
2.2.	Front Suspension	STD (Bawaan Motor)
2.2.a.	Fork	STD (Bawaan Motor)
2.2.b.	Spring Fork	FREE
2.2.c.	Oil Fork	FREE
2.2.d.	Valve	FREE
2.3.	Rear Suspension	
2.3.a.	Swing Arm	Stock Production Boleh Ditambahkan Spoiler
2.3.b.	Shock Absorber	FREE
2.3.c.	Type	STD
2.3.d.	Chain Guard	Installed
2.4.	Under Bracket	
2.4.a.	Upper	FREE
2.4.b.	Bottom	HONDA STOCK PRODUCTION (SAME TRADEMARK) YAMAHA STOCK PRODUCTION (SAME TRADEMARK) SUZUKI STOCK PRODUCTION (SAME TRADEMARK)
2.4.c.	Material	STD
2.5.	Handle Bar	FREE (must Installed Tipwith mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.6.	Brakes	
2.6.a.	Brake Lines	STEEL
2.6.b.	Caliper	FREE
2.6.c.	Master	FREE
2.6.d.	Disc Brakes	SIZE FREE, MATERIAL STEEL
2.6.e.	Brake Pads	FREE
2.7.	Fuel tank	
2.7.a.	Position	FREE
2.7.b.	Capacity	STD
2.7.c.	Fuel Pump	FREE
2.8.	Wheels	
2.8.a.	Material	Alumunium Casting
2.8.b.	Front Width	Yamaha : Expert Min. 1.60 , Novice : Min 1.40 Honda : Expert Min : 1.40 , Novice : Min 1.40 Suzuki : Expert Min : 1.40 , Novice : Min 1.40



MACHINE	MP1 EXPERT / MP2 NOVICE
Rear Width	Yamaha : Expert Min. 1.85 , Novice : Min 1.60 Honda : Expert Min : 1.60 , Novice : Min 1.60 Suzuki : Expert Min : 1.60 , Novice : Min 1.60
2.8.c. Tyre & Diameter	Pirelli 17" RossoCorsa2 Aspira Premio Sportivo RS 01
2.8.d. Front Tyre	Expert Min. 100/80-R17 , Novice Min : 100/80/17
2.8.e. Rear Tyre	Expert Min. 110/70-R17 , Novice Min : 100/80/17
2.9. Fairing	
2.9.a. Seat	FREE
2.9.b. Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam)
2.9.c. Steering Damper	FREE
2.9.e. Undercowl	INSTALLED Bagian bawah undercowl harus ada tutup karet kalau hujan bisa dibuka.
2.10. Foot Step Tip (use only mild/non-rigid material)	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.11. Weight (Bike + riderwith Fuel)	Expert & Novice 157 Kg
2.12. Bahan Bakar	1. Peserta wajib menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh panitia dan akan dilakukan pengambilan sample bahan bakar sebelum perlombaan di mulai. 2. Sanksi diskualifikasi akan dijatuhkan atas pelanggaran tersebut. 3. Apabila panitia tidak menyediakan bahan bakar, peserta wajib menggunakan bahan bakar yang dijual bebas melalui SPBU (TOLERANSI +1 RON)(StasiunPengisian Bahan Bakar Umum).



CLASSES : MP3 dan MP3/MP4

MACHINE	MP3 150cc Rookies	MP4 150cc Beginner
1. Cylinder Head	STD - Boleh Dibubut Toleransi 0,2mm	STD - Boleh Dibubut Toleransi 0,2mm
Honda	Min. 99,70mm	Min. 99,70mm
Yamaha	Min. 102,79mm	Min. 102,79mm
Suzuki	Min. 100,30mm	Min. 100,30mm
1.1.a. Gasket	WAJIB TERPASANG, KETEBALAN BEBAS	WAJIB TERPASANG, KETEBALAN BEBAS
1.1. Valve		
1.1.a. Trademark	FREE	FREE
1.1.b. Size	STD	STD
1.1.c. Material	STEEL Min. In : 13 gr Min. Ex : 11 gr Pengecekan Menggunakan Timbangan	STEEL Min. In : 13 gr Min. Ex : 11 gr Pengecekan Menggunakan Timbangan
1.1.d. Quantity	STD	STD
1.1.e. Valve Seat	STD	STD
1.1.f. Seat Angle & Back Cut Valve	FREE	FREE
1.1.g. Valve Spring	FREE	FREE
1.1.h. Valve Spring Retainer	FREE	FREE
1.1.i. Valve Shim	FREE	FREE
1.1.j. Valve Stem	4,5mm	4,5mm
1.2. Camshaft	FREE	FREE
1.2.a. Type	STD	STD
1.2.b. Material	STD	STD
1.2.c. Cam Lobe Profile	FREE	FREE
1.2.d. Cam Sprocket	FREE	FREE
1.2.e. Cam Chain	FREE	FREE
1.2.f. Cam Chain Tensioner	FREE	FREE
1.3. Rocker Arm	STD	STD
1.3.a. Material	STD	STD
1.3.b. Type	STD	STD
1.3.c. Valve Shim	FREE	FREE
1.3.d. Retainer	FREE	FREE
1.3.e. Otomatis Tensioner	FREE	FREE
1.4. Cylinder Head Cover	STD	STD



MACHINE	MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
1.5. Cylinder Block	STD (Tidak Boleh Dibubut) Boleh memakai varian mesin sejenis	STD (Tidak Boleh Dibubut) Boleh memakai varian mesin sejenis
Honda	69,40mm	69,40mm
Yamaha	69,50mm	69,50mm
Suzuki	56,90mm	56,90mm
1.5.a. Material	STD	STD
1.5.b. Liner	STD	STD
1.5.c. Gasket	WAJIB TERPASANG, KETEBALAN BEBAS	WAJIB TERPASANG, KETEBALAN BEBAS
1.6. Piston	STD	STD
	Valve pocket pada kepala piston boleh diperdalam dan/atau diperlebar.	
1.6.a. Material	STD	STD
1.6.b. Piston Pin	STD	STD
	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas	
1.6.b. Ring Type	STD	STD
1.6.c. Ring Quantity	STD	STD
1.6.d. Ring Thickness	STD	STD
1.6.e. Ring Groove Qty	STD	STD
1.6.f. Width & Depth	STD	STD
1.7. Crankshaft		
1.7.a. Material	STD	STD
1.7.b. Size	STD	STD
1.7.c. Connecting Rod	STD	STD
1.7.d. Length ConnectingRod	STD	STD
1.7.e. Pin	STD	STD
1.7.f. Balancer	STD	STD
1.8. Cranckcase		
1.8.a. Material	STD	STD
1.8.b. Oil Pump	FREE	FREE
1.9. Magnet	STD bawaan motor HONDA : K56/K2P YAMAHA : 2PV SUZUKI : 12K11 Pegangan rotor harus STD tidak boleh di balik Boleh dibubut dan digeser Batu magnet harus standar (tetap ada)	
1.9.a. Type	STD	STD
1.9.b. Cover	STD	STD
1.9.c. Clutch Stater	STD (Boleh Dibubut)	STD (Boleh Dibubut)



MACHINE	MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
1.9.d. Spool	STD Bawaan Motor Pengisian Wajib Berfungsi	STD Bawaan Motor Pengisian Wajib Berfungsi
1.10. Transmission		
1.10.a. Primary Gear	STD BOLEH DIBUBUT / DITIPIKAN	STD BOLEH DIBUBUT / DITIPIKAN
1.10.b. Gear Box	FREE BOLEH DIBUBUT/ DITIPIKAN	FREE BOLEH DIBUBUT / DITIPIKAN
1.10.c. Gear (speed)	Max 6	Max 6
1.10.d. Final Gear	FREE	FREE
1.11. Clutch	STD	STD
1.11.a. Clutch Operation	FREE	FREE
1.11.b. Material	FREE	FREE
1.11.c. Cover	STD	STD
1.11.d. Housing	STD TAPI GIGI NYA BOLEH DITIPIKAN & RUMAHNYA BOLEH DI BOR	STD TAPI GIGI NYA BOLEH DITIPIKAN & RUMAHNYA BOLEH DI BOR
1.11.e. Pressure Plate	STD	STD
1.11.f. Bos Clutch	STD	STD
1.11.g. Slipper Clutch	STD	STD
1.12. Injection		
1.12.a. Carburetor	No	No
1.12.b. Velocity Throttle Body	FREE	FREE
1.12.c. Intake Manifold dan Position	STD Lubang Dalam Bebas -Harus memakai standar bawaan motor (Stock production) -Tidak boleh dibubut atau dipotong (dipendekkan). -Tidak boleh ada lem (perekat) -Arah intake manifold harus sesuai dengan aslinya -Tidak boleh disambung atau ditambah adapter.	STD Lubang Dalam Bebas -Harus memakai standar bawaan motor (Stock production) -Tidak boleh dibubut atau dipotong (dipendekkan). -Tidak boleh ada lem (perekat) -Arah intake manifold harus sesuai dengan aslinya -Tidak boleh disambung atau ditambah adapter.
1.12.d. Throttle Body	TPS FREE	TPS FREE
	- TB HONDA MAX 28MM, BOLEH DI MODIFIKASI DI UKUR DI BUTTERFLY. - TB YAMAHA MAX 30MM, BOLEH DI MODIFIKASI DI UKUR DI BUTTERFLY. - TB SUZUKI MAX 28MM, BOLEH DI MODIFIKASI DI UKUR DI BUTTERFLY.	



MACHINE		MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
1.12.e.	Injector	Max 1 Boleh diganti dengan lobang lebih banyak	Max 1 Boleh diganti dengan lobang lebih banyak
1.12.f.	Intake dan Exhaust(Cyl. Head)	Tidak Boleh Dimodifikasi (porting, polish, sand-blast, milling, amplas dll.)	Tidak Boleh Dimodifikasi (porting, polish, sand-blast, milling, amplas dll.)
1.13.	Ignition		
1.13.a.	Wiring Harness	FREE	FREE
1.13.b.	Coil	FREE	FREE
	MACHINE	MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
1.13.c.	Spark plug	FREE	FREE
1.13.d.	Quick Shifter	YES	YES
1.14.	ECU	TBA Type bebas HONDA 12.500 Rpm YAMAHA 12.800 Rpm SUZUKI 12.300 Rpm	TBA Type bebas HONDA 11.500 Rpm YAMAHA 11.800 Rpm SUZUKI 11.300 Rpm
1.15.	Exhaust	FREE	FREE
1.16.	Oil Cooler	NO	NO
1.17.	Radiator	FREE	FREE
1.17.a.	Liquid Coolant	WATER	WATER
1.17.b.	Hose	FREE	FREE
1.18.	Water Pump	No electric WP	no elektrik WP
1.19.	Dinamo Stater	FUNCTION (to Start The Engine)	FUNCTION (to Start The Engine)
1.20.	Battery	STD NON LITHIUM	STD NON LITHIUM
2.	BODY - CHASSIS		
2.1.	Frame	STD	STD
2.1.a.	Frame Material	Stock Production Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.	Stock Production
2.1.b.	Sub-Frame	STD	STD
2.1.c.	Sub-Frame Material	STD	STD
2.1.d.	VIN/ Frame Number	Required	Required
2.2.	Front Suspension	STD	STD
2.2.a.	Fork	STD	STD
2.2.b.	Spring Fork	FREE	FREE
2.2.c.	Oil Fork	FREE	FREE
2.2.d.	Valve	FREE	FREE
2.2.e.	Preload Adjuster	FREE	FREE



MACHINE		MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
2.3.	Rear Suspension		
2.3.a.	Swing Arm	STD	STD
2.3.b.	Shock Absorber	FREE	FREE
2.3.c.	Type	STD	STD
2.3.d.	Chain Guard	INSTALLED	INSTALLED
2.4.	Under Bracket		
2.4.a.	Upper	STD	STD
2.4.b.	Bottom	STD	STD
2.4.c.	Material	STD	STD
2.5.	Handle Bar	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum10mm Thickness
2.6.	Brakes		
2.6.a.	Brake Lines	Steel	Steel
2.6.b.	Caliper	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (Bukan merupakan produk exclusive/prototype).	
2.6.c.	Master	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (Bukan merupakan produk exclusive/prototype).	
2.6.d.	Disc Brakes	SIZE :FREE MATERIAL : STEEL	SIZE :FREE MATERIAL : STEEL
2.6.e.	Brake Pads	FREE	FREE
2.7.	Fuel tank		
2.7.a.	Position	STD	STD
2.7.b.	Capacity	STD	STD
2.7.c.	Fuel Pump	STD	STD
2.8.	Wheels		
2.8.a.	Material	Alumunium Casting	Alumunium Casting
2.8.b.	Front Width	Min. 1.40	Min. 1.40
	Rear Width	Min. 1.60	Min. 1.60
2.8.c.	Tyre & Diameter	Pirelli 17" RossoCorsa2 Aspira Premio Sportivo Rs 01	
2.8.d.	Front Tyre	Min. 90/80-R17	Min. 90/80-R17
2.8.e.	Rear Tyre	Min. 100/80-R17	Min. 100/80-R17
2.9.	Fairing		
2.9.a.	Seat	FREE	FREE



MACHINE		MP3 150cc Rookie	MP4 150cc Beginner
2.9.b.	Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))	
2.9.c.	Steering Damper	FREE	FREE
2.9.e.	Undercowl	INSTALLED	INSTALLED
		Bagian tengah bawah undercowl harus ada tutup karet , yang apabila hujan dibuka tutup karetnya .	
2.10.	Foot Step Tip (use only mild/non-rigid material)	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.11.	Weight (Bike + rider with Fuel)	137 Kg	132 Kg (MAXIMUM BALLAST 5KG)
2.12.	Bahan Bakar	1. Peserta wajib menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh panitia dan akan dilakukan pengambilan sample bahan bakar sebelum perlombaan di mulai. 2. Sanksi diskualifikasi akan dijatuhkan atas pelanggaran tersebut. 3. Apabila panitia tidak menyediakan bahan bakar, peserta wajib menggunakan bahan bakar yang dijual bebas melalui SPBU TOLERANSI +1 RON (StasiunPengisian Bahan Bakar Umum).	



1.2. SUPPORTING CLASS

1.2.1. EX MP2, EX MP4 & EX MP6

1. Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi dibawah ini, tidak boleh diubah.
2. Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.
3. Pengukuran kapasitas silinder dibawah 0,49cc dibulatkan kebawah dan 0,50cc dibulatkan keatas.

MACHINE		130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
Engine Type		Horizontal	Horizontal	Horizontal
1.	Cylinder Head	FREE	FREE	FREE
		Standar Stock (bawaan motor, porting, polish, Welding, Altered Valve Angle.		Porting, Polish, Welding, Altered down Valve Seat, dudukan lubang baut leher angsa tidak boleh dirubah dan dibubut. Bos klep & seating klep boleh diganti atau dirubah.
1.1.	Valve	FREE	FREE	FREE
1.1.a.	Trademark	FREE	FREE	FREE
1.1.b.	Size	31mm	26mm	STD
1.1.c.	Material	FREE	FREE	STD
1.1.d.	Quantity	STD	STD	STD
1.1.e.	Valve Seat	FREE	FREE	FREE
1.1.f.	Valve Spring	FREE	FREE	FREE
1.1.g.	Valve Spring Retainer	FREE	FREE	FREE
1.1.h.	Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.1.i.	Valve Stem	4,5mm	4,5mm	4,5mm
1.2.	Camshaft	FREE	FREE	FREE
1.2.a.	Type	STD	STD	STD
1.2.b.	Material	FREE	FREE	FREE
1.2.c.	Cam Lobe Profile	FREE	FREE	FREE
1.2.d.	Cam Sprocket	FREE	FREE	FREE
1.2.e.	Cam Chain	FREE	FREE	FREE
1.2.f.	Cam Chain Tensioner	FREE	FREE	FREE
1.3.	Rocker Arm	FREE	FREE	STD
1.3.a.	Material	STD	STD	STD
1.3.b.	Type	FREE	FREE	STD
1.3.c.	Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.3.d.	Retainer	FREE	FREE	FREE
1.3.e.	Cam Chain	FREE	FREE	FREE



MACHINE	130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
1.3.f. Otomatis Tensioner	FREE	FREE	FREE
1.4. Cylinder HeadCover	FREE	FREE	STD
1.5. Cylinder Block	FREE	STD	STD
1.5.a. Material	FREE	STD	STD
1.5.b. Liner	FREE	FREE	STD
1.5.c. Gasket	FREE	FREE	FREE
1.6. Piston	FREE	FREE	FREE
1.6.a. Material	FREE	FREE	FREE
1.6.b. Ring Type	FREE	FREE	FREE
1.6.c. Ring Quantity	FREE	FREE	FREE
1.6.d. Ring Thickness	FREE	FREE	FREE
1.6.e. Ring Groove Qty	FREE	FREE	FREE
1.6.f. Width & Depth	FREE	FREE	FREE
1.7. Crankshaft	STD	STD	STD
	Crankshaft boleh diperkeras (Pen boleh dilas)		
1.7.a. Material	STD	STD	STD
1.7.b. Size	STD	STD	STD
1.7.c. Conecting Rod	STD	STD	STD
1.7.d. Length ConectingRod	STD	STD	STD
1.7.e. Pin	STD	STD	STD
1.8. Cranckcase	Yamaha 5TP boleh menggunakan X1		
1.8.a. Material	STD	STD	STD
1.8.b. Oil Pump	FREE	FREE	STD
1.9. Magnet			
1.9.a. Type	FREE	STD	STD
		- Magnet standar boleh dibubut dan berfungsi - Clutch stater boleh dibubut	
		Penggantian komponen dengan ketentuan varian sejenis adalah sebagai berikut : - Jenis motor sama (moped/underbone) -Merek motor sama Type mesin sama (horizontal) -Stroke sama.	
1.9.b. Cover	FREE	STD	STD
1.9.c. Clutch Stater	FREE	FREE	STD (boleh dibubut)
1.9.d. Spool	FREE	FREE	INSTALLED



MACHINE		130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
1.10.	Transmission	FREE	FREE	FREE
1.10.a.	Primary Gear	FREE	STD (boleh diganti Varian Sejenis)	STD (boleh diganti Varian Sejenis)
			Penggantian komponen dengan ketentuan varian sejenis adalah sebagai berikut : - Jenis motor sama (moped/underbone) -Merek motor sama Type mesin sama (horizontal) -Stroke sama.	
1.10.b.	Gear Box	FREE	FREE	FREE
1.10.c.	Gear (speed)	Max 4	Max 4	Max 4
1.10.d.	Final Gear	FREE	FREE	FREE
1.11.	Clutch	FREE	FREE	FREE
1.11.a.	Clutch Operation	FREE	FREE	RIGHT
1.11.b.	Material	FREE	FREE	FREE
1.11.c.	Cover	FREE	FREE	FREE
1.12.	Injection	Yes	Yes	Yes
1.12.a.	Carburetor	28 mm	24 mm	STD
				Bentuk luar standar. Tidak boleh dipotong dan bagian luar tidak boleh ada lem/perekat. Bagian dalam bebas.
			Penggantian komponen dengan ketentuan varian sejenis adalah sebagai berikut : - Jenis motor sama (moped/underbone) -Merek motor sama Type mesin sama (horizontal) -Stroke sama.	
		Carburetor boleh diganti dengan sistm injeksi, tidak boleh sebaliknya.		
1.12.b.	Velocity Throttle Body	FREE	FREE	FREE
1.12.c.	Intake Manifold danPosition	FREE	FREE	STD



MACHINE		130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
1.12.d.	Throttle Body	Butterfly 30mm / Barrel 28mm	Butterfly 26mm / Barrel 24mm	STD
				Leher angsa standar, tidak boleh dipotong dan bagian dalam bebas.
1.12.e.	Injector	Max 2	Max 1	Max 1
1.13.	Ignition	FREE	FREE	FREE
1.13.a.	Wiring Harness	FREE	FREE	FREE
1.13.b.	Coil	FREE	FREE	FREE
1.13.c.	Spark plug	FREE	FREE	FREE
1.13.d.	Quick Shifter	YES	NO	NO
1.14.	ECU/CDI	FREE	FREE	FREE
1.15.	Exhaust	FREE	FREE	FREE
1.16.	Oil Cooler	FREE	FREE	FREE
1.17.	Dinamo Stater	FREE	FREE	FUNCTION (to StartEngine)
1.18.	Battery	FREE	FREE	FREE
2.	BODY - CHASSIS			
2.1.	Frame	STD Modifikasi	STD Modifikasi	STD
2.1.a.	Frame Material	STD	STD	Stock Production
		Rangka boleh dipotong dan dudukan atas shockbeker belakang boleh diubah.		Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
2.1.b.	Sub-Frame	FREE	FREE	STD
2.1.c.	Sub-Frame Material	FREE	FREE	STD
2.1.d.	VIN/ Frame Number	Required	Required	Required
2.2.	Front Suspension	Wajib ada		
		Stock Production	Stock Production	Stock Production
		Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.		
2.2.a.	Fork	STD	STD	STD
2.2.b.	Spring Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.c.	Oil Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.d.	Valve	FREE	FREE	FREE



MACHINE	130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
2.3. Rear Suspension	STD	STD	STD
2.3.a. Swing Arm	Stock Production	Stock Production	Stock Production
	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.		
2.3.b. Shock Absorber	FREE	FREE	FREE
2.3.c. Type	STD	STD	STD
2.3.d. Chain Guard	MUST	MUST	MUST
2.4. Under Bracket			
2.4.a. Upper	FREE	FREE	FREE
2.4.b. Bottom	Stock Production	Stock Production	Stock Production
	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.		
2.4.c. Material	STD	STD	STD
2.5. Handle Bar	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.6. Brakes			
2.6.a. Brake Lines	Steel	Steel	Steel
2.6.b. Caliper	STD	STD	STD
	Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.c. Master	STD	STD	STD
	Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.d. Disc Brakes	FREE	FREE	FREE
2.6.e. Brake Pads	FREE	FREE	FREE
2.7. Fuel tank			
2.7.a. Position	FREE	FREE	FREE
2.7.b. Capacity	STD	STD	STD
2.7.c. Fuel Pump	FREE	FREE	FREE
2.8. Wheels			
2.8.a. Material	Alumunium/Besi	Alumunium/Besi	Alumunium/Besi
2.8.b. Width	Max 2.15 inch	Max 1.85	Max 160 inch
2.8.c. Diameter	17 inch	17 inch	17 inch
2.8.d. Front Tyre	Min. 90/80-R17	Min. 90/80-R17	Min. 90/80-R17
2.8.e. Rear Tyre	90/100 - 110	90/100 - 110	90/100 - 110
2.9. Fairing			
2.9.a. Seat	FREE	FREE	FREE



MACHINE		130cc (Ex-MP2)	130cc (Ex-MP4)	130cc (Ex-MP6)
2.9.b.	Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))		
2.9.c.	Foot Step Tip Use only mild/non-rigid material	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	INSTALLED (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.9.d.	Steering Damper	FREE	FREE	FREE
2.10.	Weight (Bike + Rider with Fuel) -Sesi QP, tanpa toleransi weight -Sesi Race, to;eransi under weight 1%	142KG	137KG	132KG
		Berat minimal motor dan pembalap sesuai dengan ketentuan tanpa ada batasan maksimal ballast.		
2.11.	Bahan Bakar	1. Peserta wajib menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh panitia dan akan dilakukan pengambilan sample bahan bakar sebelum perlombaan di mulai. 2. Sanksi diskualifikasi akan dijatuhkan atas pelanggaran tersebut. 3. Apabila panitia tidak menyediakan bahan bakar, peserta wajib menggunakan bahan bakar yang dijual bebas melalui SPBU (StasiunPengisian Bahan Bakar Umum).		



1.3. SPESIFIKASI DAN KETENTUAN TEKNIS MATIC

1.3.1. MATIC TUNE-UP

1. Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi dibawah ini, tidak boleh diubah.
2. Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.
3. Pengukuran kapasitas silinder dibawah 0,49cc dibulatkan kebawah dan 0,50cc dibulatkan keatas.
4. Ban yan boleh dipergunakan dalam Kejuaraan Nasional/Regional untuk jenis motor Matic adalah :

Pirelli Diablo Rosso Corsa II dengan ukuran :

- 90/80 -14

-

MACHINE	MATIC 131cc Tune-Up	MATIC 155cc Tune-Up	MATIC 250cc Tune-Up
1. Cylinder Head	STD	STD	STD
	Stock production (bawaan motor), Porting Polished, Welding, Altered Valve Angle.		
1.2. Valve			
1.1.a. Trademark	FREE	FREE	FREE
1.1.b. Size	Max 28	Max 30	Max 34
1.1.c. Material	FREE	FREE	FREE
1.1.d. Quantity	STD	STD	STD
1.1.e. Valve Seat	FREE	FREE	FREE
1.1.f. Valve Spring	FREE	FREE	FREE
1.1.g. Valve Spring Retainer	FREE	FREE	FREE
1.1.h. Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.1.i. Valve Stem	Min : 4,5mm	Min: 4,5mm	Min:4,5mm
1.2. Camshaft	FREE	FREE	FREE
1.2.a. Type	STD	STD	STD
1.2.b. Material	FREE	FREE	FREE
1.2.c. Cam Lobe Profile	FREE	FREE	FREE
1.2.d. Cam Sprocket	FREE	FREE	FREE
1.2.e. Cam Chain	FREE	FREE	FREE
1.2.f. Cam Chain Tensioner	FREE	FREE	FREE
1.3. Rocker Arm	FREE	FREE	FREE
1.3.a. Material	STD	STD	STD
1.3.b. Type	FREE	FREE	FREE
1.3.c. Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.3.d. Retainer	FREE	FREE	FREE
1.3.e. Cam Chain	FREE	FREE	FREE
1.3.f. Automatic Tensioner	FREE	FREE	FREE
1.4. Cylinder Head Cover	STD	STD	FREE



MACHINE		MATIC 131cc Tune-Up	MATIC 155cc Tune-Up	MATIC 250cc Tune-Up
1.5. Cylinder Block		STD	FREE	FREE
		Stock production (bawaan motor), Porting Polished, Welding, Altered Valve Angle.		
1.5.a.	Material	STD	STD	FREE
1.5.b.	Liner	FREE	FREE	FREE
1.5.c.	Gasket	FREE	FREE	FREE
1.6. Piston		FREE	FREE	FREE
1.6.a.	Material	FREE	FREE	FREE
1.6.b.	Stroke	STD	FREE	FREE
1.6.c.	Ring Type	STD	STD	STD
		- Semua groove ring harus berfungsi sebagaimana mestinya. - Groove ke-1 & ke-2 adalah untuk ring kompresi. - Groove ke-3 untuk ring oli.		
1.6.d.	Ring Quantity	FREE	FREE	FREE
1.6.e.	Ring Thickness	FREE	FREE	FREE
1.6.f.	Ring Groove Qty	STD	STD	STD
1.6.g.	Width & Depth	FREE	FREE	FREE
1.7. Crankshaft		FREE	FREE	FREE
1.7.a.	Materia	STD	STD	FREE
1.7.b.	Size	STD	STD	FREE
1.7.c.	Conecting Rod	STD	STD	FREE
1.7.d.	Length ConectingRod	STD	STD	FREE
1.7.e.	Pin	FREE	FREE	FREE
1.8. Cranckcase		STD	STD (Boleh Diperbesar)	FREE
1.8.a.	Material	STD	STD	FREE
1.8.b.	Oil Pump	FREE	FREE	FREE
1.9. Magnet		STD	FREE	FREE
		-Bagian dalam magnet boleh dicabut. -Bagian luar boleh dibubut. -Pulser boleh diubah.		
1.9.a.	Type	FREE	FREE	FREE
1.9.b.	Cover	STD	STD	FREE
1.9.c.	Fan/Kipas	FREE	FREE	FREE
1.9.d.	Spool	FREE	FREE	FREE



MACHINE		MATIC 131cc Tune-Up	MATIC 155cc Tune-Up	MATIC 250cc Tune-Up
1.10.	Transmision	STD	STD	STD
1.10.a.	Gear Box	FREE	FREE	FREE
1.10.b.	Quantity	STD	STD	STD
1.11.	Clutch	FREE	FREE	FREE
1.11.a.	Type	STD	STD	FREE
1.11.b.	Material	FREE	FREE	FREE
1.11.c.	Cover	STD	STD	FREE
1.11.d.	Clutch Spring	FREE	FREE	FREE
1.11.e.	Bowl CVT	FREE	FREE	FREE
1.12.	Injection / Carburetor	FREE	FREE	FREE
1.12.a.	Size	Max. 28mm for Carbu. Max. 30mm for Injection	Max. 30mm for Carbu. Max. 32mm for Injection.	Max. 34mm for Carbu. Max. 36mm for Injection
1.12.b.	Velocity Throttle Body	FREE	FREE	FREE
1.12.c.	Intake Manifold dan Position	FREE	FREE	FREE
1.12.d.	Throttle Body	FREE	FREE	FREE
1.12.e.	Injector	Max. 2 Jumlah Lubang Free	Max. 2 Jumlah Lubang Free	Max. 2 Jumlah Lubang Free
1.13.	Ignition	FREE	FREE	FREE
1.13.a.	Wiring Harness	FREE	FREE	FREE
1.13.b.	Coil	FREE	FREE	FREE
1.13.c.	Spark plug	FREE	FREE	FREE
1.13.d.	Quick Shifter	NO	NO	NO
1.14.	ECU/CDI	FREE	FREE	FREE
1.15.	Exhaust	FREE	FREE	FREE
1.16.	Oil Cooler	FREE	FREE	FREE
		Motor yang tidak menggunakan radiato, boleh ditambah oil cooler.		
1.17.	Radiator	FREE	FREE	FREE
		Motor yang menggunakan radiator, tidak boleh ditambah oil cooler.		
1.17.a.	Liquid Coolant	WATER	WATER	WATER
1.17.b.	Hose	FREE	FREE	FREE
1.18.	Dinamo Stater	FUNCTION (To Start The Engine)	FUNCTION (To Start The Engine)	FUNCTION (To Start The Engine)
1.19.	Battery	FREE	FREE	FREE
1.20.	CVT			
1.20.a.	Fan Belt	FREE	FREE	FREE
1.20.b.	Roller CVT	FREE	FREE	FREE
1.20.c.	CVT/Roller House	FREE	FREE	FREE



MACHINE		MATIC 131cc Tune-Up	MATIC 155cc Tune-Up	MATIC 250cc Tune-Up
2.	BODY - CHASSIS			
2.1.	Frame	STD (Boleh Diperkuat)	STD (Boleh Diperkuat)	STD (Boleh Diperkuat)
2.1.a.	Frame Material	STD	STD	STD
2.1.b.	Lower-Deck	INSTALLED	INSTALLED	INSTALLED
2.1.c.	VIN/ Frame Number	REQUIRED	REQUIRED	REQUIRED
		Wajib ada		
2.2.	Front Suspension	Stock Production	Stock Production	FREE
		Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.		
2.2.a.	Fork	STD	STD	STD
2.2.b.	Spring Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.c.	Oil Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.d.	Valve	FREE	FREE	FREE
2.3.	Rear Suspension	STD	STD	STD
2.3.a.	Swing Arm	STD	STD	STD
2.3.b.	Shock Absorber	FREE	FREE	FREE
2.3.c.	Type	FREE	FREE	FREE
2.4.	Under Bracket			
2.4.a.	Upper	FREE	FREE	FREE
2.4.b.	Bottom	STD	STD	STD
2.4.c.	Material	STD	STD	STD
2.5.	Handle Bar	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.5.a.	Hand Guard	FREE	FREE	FREE
2.6.	Brakes			
2.6.a.	Brake Lines	FREE	FREE	FREE
2.6.b.	Caliper	FREE	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.c.	Master	FREE	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.d.	Disc Brakes	FREE	FREE	FREE
2.6.e.	Brake Pads	FREE	FREE	FREE



MACHINE	MATIC 131cc Tune-Up	MATIC 155cc Tune-Up	MATIC 250cc Tune-Up
2.7. Fuel tank	STD	STD	STD
2.7.a. Position	FREE	FREE	FREE
2.7.b. Capacity	STD	STD	STD
2.7.c. Fuel Pump	FREE	FREE	FREE
2.8. Wheels			
2.8.a. Material	Almunium/Besi	Almunium/Besi	Almunium/Besi
2.8.b. Width	STD	FREE	FREE
2.8.c. Diameter	STD	FREE	FREE
2.8.d. Front Tyre	Min 80/90	Min 80/90	Min 80/90
2.8.e. Rear Tyre	Min 90/80	Min 80/90	Min 80/90
2.9. Fairing	STD Modified	STD Modified	STD Modified
2.9.a. Seat	STD Modified	STD Modified	STD Modified
2.9.b. Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))		
2.9.c. Steering Damper	FREE	FREE	FREE
2.10. Weight (Bike + Rider with Fuel) Berat minimal motor dan pembalap sesuai dengan ketentuan tanpa ada Batasan maksimal ballast. -Sesi qp, tanpa toleransi underweight. -Sesi Race, toleransi underweight 1%.	132KG	137KG	142KG
2.11. Bahan Bakar	1. Peserta wajib menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh panitia dan akan dilakukan pengambilan sample bahan bakar sebelum perlombaan di mulai. 2. Sanksi diskualifikasi akan dijatuhkan atas pelanggaran tersebut. 3. Apabila panitia tidak menyediakan bahan bakar, peserta wajib menggunakan bahan bakar yang dijual bebas melalui SPBU (Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum).		



1.3.2. MATIC STANDAR

1. Kejuaraan Nasional Kelas Wanita menggunakan Matic 131cc Standar.
2. Apa yang tidak tercantum dalam spesifikasi dibawah ini, tidak boleh diubah.
3. Nomor Rangka & Nomor Mesin harus ada.
4. Pengukuran kapasitas silinder dibawah 0,49cc dibulatkan kebawah dan 0,50cc dibulatkan keatas.
5. Ban yan boleh dipergunakan dalam Kejuaraan Nasional/Regional untuk jenis motor Matic adalah :

Pirelli Diablo Rosso Corsa II dengan ukuran :

- 90/80 -14

MACHINE	MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
Engine Type			
1. Cylinder Head	STD	STD	STD
	Stock production (bawaan motor), Porting Polished, Welding, Altered Valve Angle.		
1.1. Valve			
1.1.a. Trademark	FREE	FREE	FREE
1.1.b. Size Valve	STD (Bawaan Motor)	STD (Bawaan Motor)	MAX 30
1.1.c. Material	STD	STD	STD
1.1.d. Quantity	STD	STD	STD
1.1.e. Valve Seat	FREE	FREE	FREE
1.1.f. Valve Spring	FREE	FREE	FREE
1.1.g. Valve Spring Retainer	FREE	FREE	FREE
1.1.h. Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.1.i. Valve Stem	Min 4,5mm	Min 4,5mm	Min 4,5mm
1.1.i. Valve Angel	FREE	FREE	FREE
1.1.j. Dudukan Manifold Cylinder Head	STD	STD	FREE
1.2. Camshaft	FREE	FREE	FREE
1.2.a. Type	STD	STD	STD
1.2.b. Material	FREE	FREE	FREE
1.2.c. Cam Lobe Profile	FREE	FREE	FREE
1.2.d. Cam Sprocket	FREE	FREE	FREE
1.2.e. Cam Chain	FREE	FREE	FREE
1.2.f. Cam Chain Tensioner	STD	STD	STD
1.3. Rocker Arm	STD	FREE	FREE
1.3.a. Material	STD	STD	STD
1.3.b. Type	STD	FREE	FREE
1.3.c. Valve Shim	FREE	FREE	FREE
1.3.d. Retainer	FREE	FREE	FREE
1.3.e. Cam Chain	FREE	FREE	FREE
1.3.f. Automatic Tensioner	FREE	FREE	FREE
1.4. Cylinder Head Cover	STD	STD	STD



MACHINE	MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
1.5. Cylinder Block	STD	STD	FREE
		Stock production (bawaan motor), Porting Polished, Welding, Altered Valve Angle.	
1.5.a. Material	STD	STD	STD
1.5.b. Liner	STD	FREE	FREE
1.5.c. Gasket	FREE	FREE	FREE
1.6. Piston	FREE	FREE	FREE
1.6.a. Material	STD	FREE	FREE
1.6.b. Stroke	STD	STD	FREE
1.6.c. Ring Type	STD	STD	STD
	- Semua groove ring harus berfungsi sebagaimana mestinya. - Groove ke-1 & ke-2 adalah untuk ring kompresi. - Groove ke-3 untuk ring oli.		
1.6.d. Ring Quantity	STD	STD	STD
1.6.e. Ring Thickness	STD	STD	STD
1.6.f. Ring Groove Qty	STD	STD	STD
1.6.g. Width & Depth	STD	STD	STD
1.7. Crankshaft	FREE	FREE	FREE
1.7.a. Material	STD	STD	STD
1.7.b. Size	STD	STD	STD
1.7.c. Connecting Rod	STD	STD	STD
1.7.d. Length Connecting Rod	STD	STD	STD
1.7.e. Pin	FREE	FREE	FREE
1.7.f. Trademark	FREE	FREE	FREE
1.8. Crankcase	STD	STD	STD
		Crankcase boleh diperbesar	Crankcase boleh diperbesar
1.8.a. Material	STD	STD	STD
1.8.b. Oil Pump	STD	FREE	FREE
1.9. Magnet	STD	STD	STD
	-Bagian dalam magnet tidak boleh dicabut. -Bagian luar boleh dibubut. -Pulser boleh diubah.		
1.9.a. Type	STD	STD	STD
1.9.b. Cover	STD	STD	STD
1.9.c. Fan/Kipas	FREE	FREE	FREE
1.9.d. Spool	FREE	FREE	FREE
1.10. Transmision	STD	STD	STD
1.10.a. Gear Box	FREE	FREE	FREE
1.10.b. Quantity	STD	STD	STD



MACHINE	MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
1.11. Clutch	STD	STD	STD
1.11.a. Type	STD	STD	STD
1.11.b. Material	FREE	FREE	FREE
1.11.c. Cover	STD	STD	STD
1.11.d. Clutch Spring	FREE	FREE	FREE
1.11.e. Bowl CVT	STD	STD	STD
	MODIF	MODIF	MODIF
1.12. Injection / Carburetor	STD	STD	STD
	- Carburetor standar, boleh di-reamer & dilem bagian dalam & tidak boleh ada perekat diluar. - tidak Boleh Bolong Disekitar Skep, Moncong - Sistem carburetor boleh diganti dengan injeksi, sedangkan system injeksi tidak boleh diganti dengan carburetor. - TB standar, boleh di-reamer dan tidak boleh ada perekat.		
1.12.a. Size	Bagian Dalam Boleh Diperbesar	Bagian Dalam Boleh Diperbesar	Bagian Dalam Boleh Diperbesar
1.12.b. Intake Manifold	STD	STD	STD
	-Bagian dalam boleh dibesarkan. -Tidak boleh dipotong. -Tidak boleh ada lem.		
1.12.c. Intake Manifold Position	STD	STD	STD
1.12.d. Throttle Body	STD	STD	STD
	-Boleh di-reamer. -Coin TB boleh diganti yang lebih besar. -Tidak boleh ada lem.		
1.12.e. Velocity Throttle Body	FREE	FREE	FREE
1.12.f. Injector	Max. 1	Max. 1	Max. 1
1.13. Ignition	FREE	FREE	FREE
1.13.a. Wiring Harness	FREE	FREE	FREE
1.13.b. Coil	FREE	FREE	FREE
1.13.c. Spark plug	FREE	FREE	FREE
1.13.d. Quick Shifter	NO	NO	NO
1.14. ECU/CDI	FREE	FREE	FREE



MACHINE		MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
1.15. Exhaust		FREE BENTUK STANDART	FREE BENTUK STANDART	FREE BENTUK STANDART
		-Bentuk luar seperti standar. -Bagian dalam bebas. -Lubang buang knalpot bebas. -Leher knalpot boleh diperbesar diameternya (ukuran leher s/d silencer harus sama).		
1.16. Oil Cooler		NO	STD	STD
			Motor yang tidak menggunakan radiator boleh ditambah Oil Cooler.	
1.17. Radiator		NO	STD	STD
			Motor yang menggunakan radiator tidak boleh ditambah Oil Cooler.	
1.17.a.	Liquid Coolant	NO	WATER	WATER
1.17.a.	Hose	FREE	FREE	FREE
1.18. Dinamo Stater		FUNCTION (To Start The Engine)	FUNCTION (To Start The Engine)	FUNCTION (To Start The Engine)
1.19. Battery		FREE	FREE	FREE
1.20. CVT		STD	STD	STD
1.20.a.	Fan Belt	FREE	FREE	FREE
1.20.b.	Roller CVT	FREE	FREE	FREE
1.20.c.	CVT/Roller House	STD Modif	FREE	FREE
2. BODY - CHASSIS				
2.1. Frame		STD	STD	STD
2.1.a.	Frame Material	STD	STD	STD
2.1.b.	Lower-Deck	INSTALLED	INSTALLED	INSTALLED
2.1.c.	VIN/ Frame Number	REQUIRED	REQUIRED	REQUIRED
2.2. Front Suspension		Wajib ada		
		Stock Production	Stock Production	Stock Production
		Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.		
2.2.a.	Fork	STD	STD	STD
2.2.b.	Spring Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.c.	Oil Fork	FREE	FREE	FREE
2.2.d.	Valve	FREE	FREE	FREE
2.3. Rear Suspension		STD	STD	STD
2.3.a.	Swing Arm	STD	STD	STD
2.3.b.	Shock Absorber	FREE	FREE	FREE
2.3.c.	Type	FREE	FREE	FREE
2.4. Under Bracket				
2.4.a.	Upper	FREE	FREE	FREE
2.4.b.	Bottom	STD	STD	STD



MACHINE		MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
2.4.c.	Material	STD	STD	STD
2.5.	Handle Bar	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness	FREE (must Installed Tip with mild/non-rigid material) Minimum 10mm Thickness
2.5.a.	Hand Guard	FREE	FREE	FREE
2.6.	Brakes			
2.6.a.	Brake Lines	FREE	FREE	FREE
2.6.b.	Caliper	FREE	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.c.	Master	FREE	FREE	FREE
		Tersedia dan dijual bebas dipasaran (bukan produk exclusive/prototype).		
2.6.d.	Disc Brakes	FREE	FREE	FREE
2.6.e.	Brake Pads	FREE	FREE	FREE
2.7.	Fuel tank	STD	STD	STD
2.7.a.	Position	FREE	FREE	FREE
2.7.b.	Capacity	STD	STD	STD
2.7.c.	Fuel Pump	FREE	FREE	FREE
2.8.	Wheels			
2.8.a.	Material	Almunium/Besi	Almunium/Besi	Almunium/Besi
2.8.b.	Width	STD	STD	STD
2.8.c.	Diameter	STD	STD	STD
2.8.d.	Front Tyre	Min 80/90	Min 80/90	Min 80/90
2.8.e.	Rear Tyre	Min 90/80	Min 90/80	Min 90/80
2.9.	Fairing	STD Modified	STD Modified	STD Modified
2.9.a.	Seat	STD Modified	STD Modified	STD Modified
2.9.b.	Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))		
2.9.c.	Steering Damper	FREE	FREE	FREE



MACHINE	MATIC 116cc STANDAR	MATIC 131cc STANDAR	MATIC 155cc STANDAR
2.10. Weight (Bike + Rider with Fuel) Berat minimal motor dan pembalap sesuai dengan ketentuan tanpa ada Batasan maksimal ballast. -Sesi qp, tanpa toleransi underweight. -Sesi Race, toleransi underweight 1%.	122KG	132KG	137KG
2.11. Bahan Bakar	1. Peserta wajib menggunakan bahan bakar yang disediakan oleh panitia dan akan dilakukan pengambilan sample bahan bakar sebelum perlombaan di mulai. 2. Sanksi diskualifikasi akan dijatuhkan atas pelanggaran tersebut. 3. Apabila panitia tidak menyediakan bahan bakar, peserta wajib menggunakan bahan bakar yang dijual bebas melalui SPBU (Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum).		



1.4. SPESIFIKASI DAN KETENTUAN TEKNIS MOTOR 2 LANGKAH

1.4.1. BEBEK STANDAR 2T 116 CC

MACHINE		BEBEK STD 2T 116 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Indonesia	
1.1.	Engine Capacity	116.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	STD	Merek Bebas dan boleh dimodifikasi
4.	Cylinder Block	FREE	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Di larang menambah lubang)
4.1.	Material	STD	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	STD	Boleh dimasukan ke dalam & Clutch stater boleh di bubut
8.1.	Type	STD	
8.2.	Cover	STD	
8.3.	Fan / Kipas	STD	Terpasang dan boleh dimodifikasi



MACHINE		BEBEK STD 2T 116 CC	NOTE
8.4.	Spool	STD	
8.5.	Spool Lamp	FREE	
9. Transmission			
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan Motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	No	
10. Clutch		STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	Boleh diganti dengan merek lain
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11. Carburetor			
11.1.	Intake Manifold	STD	Dudukan di Crankcase tidak boleh di papas / di pendekan. Bagian dalam boleh di modifikasi tetapi tidak boleh ada lem (tidak boleh di pendekkan dan di rubah arah) Suzuki boleh memakai karet joint Carburetor
11.2.	Reed Valve	STD	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar. Tidak boleh bolong dan tidak di lem dari dalam. Suzuki boleh menggunakan carburetor Satria.
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong.
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12. Ignition			
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama. Tidak boleh ada lem Boleh menggunakan Aftermarket/Imitasi yang tidak bisa di program



12.3.	Coil	FREE	
12.4.	Spark plug	FREE	
MACHINE		BEBEK STD 2T 116 CC	NOTE
12.5.	Exhaust	STD	Diameter leher knalpot bebas tetapi bentuk luar standar, boleh di-las. Bagian dalam knalpot boleh di modifikasi tetapi bentuk luar harus standar
12.6.	Silencer	FREE	Bagian dalam boleh dimodifikasi tetapi bentuk harus standar
12.7.	Saringan	FREE	Ujung saringan melengkung ke bawah.
13.	BODY - CHASSIS		
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14.	Front Suspension	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.1.	Fork	STD	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
14.5.	Adjuster	FREE	
15.	Rear Suspension		
15.1.	Swing Arm	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
15.3.	Type	STD	
15.4.	Chain Tensioner	FREE	
16.	Under Bracket		
16.1.	Upper	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype



16.2.	Bottom	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype
	MACHINE	BEBEK STD 2T 116 CC	NOTE
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17.	Brakes		
17.1.	Front Brake		
17.2.	Brake Lines	Steel	
17.3.	Caliper	FREE	
17.4.	Master	FREE	
17.5.	Disc Brakes	FREE	
17.6..	Brake Pads	FREE	
17.7.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18.	Fuel tank		
18.1.	Position	STD	
18.2.	Capacity	STD	
19.	Wheels		
19.1.	Material	FREE	
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.	Fairing		
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))	
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5.	Foot Step Tip	FREE	
21.	Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.2. BEBEK STANDAR 2T 125 CC

MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Indonesia	
1.1.	Engine Capacity	125.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	STD	Merek Bebas dan boleh dimodifikasi
4.	Cylinder Block	FREE	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Di larang menambah lubang)
4.1.	Material	STD	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	STD	Boleh dimasukan ke dalam & Clutch stater boleh di bubut
8.1.	Type	STD	
8.2.	Cover	STD	
8.3.	Fan / Kipas	STD	Terpasang dan boleh dimodifikasi
8.4.	Spool	STD	SUZUKI yang menggunakan system DC spool bebas
8.5.	Spool Lamp	FREE	
9.	Transmision		



MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Yamaha 4 Speed Suzuki 6 Speed
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	No	
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	Boleh di ganti dengan merek lain
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar. Tidak boleh bolong dan tidak di lem dari dalam. Suzuki boleh menggunakan carburetor Satria.
11.1.	Intake Manifold	STD	Dudukan di Crankcase tidak boleh di papas / di pendekkan. Bagian dalam boleh di modifikasi tetapi tidak boleh ada lem (tidak boleh di pendekkan dan di rubah arah)
11.2.	Reed Valve	STD	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar.
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12.	Ignition		
12.1.	Wiringhearnes	FREE	
12.2.	Sistem Pengapian	STD	SUZUKI boleh menggunakan Sistem AC atau DC Sistem Pengapian DC boleh memakai Power Up
12.3.	CDI	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama. Tidak boleh ada lem. Boleh menggunakan Aftermarket/Imitasi yang tidak bisa di program



12.4.	Coil	FREE	
12.5.	Spark plug	FREE	
12.6.	Battery	FREE	
MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
12.7.	Exhaust	STD	Diameter leher knalpot bebas tetapi bentuk luar standar, boleh di-las. Bagian dalam knalpot boleh di modifikasi tetapi bentuk luar harus standar
12.8.	Silencer	STD	Bagian dalam boleh dimodifikasi tetapi bentuk harus standar
12.9.	Saringan	FREE	Ujung saringan melengkung ke bawah.
13. BODY - CHASSIS			
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14. Front Suspension		Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.1.	Fork	STD	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
14.5.	Adjuster	FREE	
15. Rear Suspension			
15.1.	Swing Arm	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
15.3.	Type	STD	
15.4.	Chain Tensioner	FREE	
16. Under Bracket			
16.1.	Upper	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype



16.2.	Bottom	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype
MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17.	Brakes		
17.1.	Front Brake		
17.2.	Brake Lines	Steel	
17.3.	Caliper	FREE	
17.4.	Master	FREE	
17.5.	Disc Brakes	FREE	
17.6.	Brake Pads	FREE	
17.7.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18.	Fuel tank		
18.1.	Position	STD	
18.2.	Capacity	STD	
19.	Wheels		
19.1.	Material	FREE	
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.	Fairing		
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam)).
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5.	Foot Step Tip	FREE	
21.	Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.3. BEBEK 2T TU 116 CC

MACHINE		BEBEK 2T TU 116 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Asia	
1.1.	Engine Capacity	116.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	FREE	Boleh CNC
4.	Cylinder Block	FREE	
4.1.	Material	FREE	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length ConectingRod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	FREE	
8.1.	Type	FREE	
8.2.	Cover	FREE	
8.3.	Fan / Kipas	FREE	
8.4.	Spool	FREE	
9.	Transmision		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan Motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	FREE	



MACHINE		BEBEK 2T TU 116 CC	NOTE
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		
11.1.	Intake Manifold	FREE	
11.2.	Reed Valve	FREE	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	FREE	Maksimum 28 mm Tidak boleh di-reamer
11.5.	Velocity	FREE	
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12.	Ignition		
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	FREE	
12.3.	Coil	FREE	
12.4.	Spark plug	FREE	
12.5.	Exhaust	FREE	
12.6.	Silencer	FREE	
13.	BODY - CHASSIS		
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14.	Front Suspension	FREE	Tidak Boleh Up side Down
14.1.	Fork	FREE	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
15.	Rear Suspension		
15.1.	Swing Arm	FREE	
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD



MACHINE		BEBEK 2T TU 116 CC	NOTE
15.3.	Chain Tensioner	FREE	
15.4.	Type	STD	
16.	Under Bracket		
16.1.	Upper	FREE	
16.2.	Bottom	FREE	
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17.	Brakes		
17.1.	Brake Lines	Steel	
17.2.	Caliper	FREE	
17.3.	Master	FREE	
17.4.	Disc Brakes	FREE	
17.5.	Brake Pads	FREE	
17.6.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18.	Fuel tank		
18.1.	Position	FREE	
18.2.	Capacity	STD	
19.	Wheels		
19.1.	Material	FREE	
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.	Fairing		
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5.	Foot Step Tip	FREE	
21.	Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.4. BEBEK 2T TU 130 CC

MACHINE		BEBEK 2T TU 130 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Asia	
1.1.	Engine Capacity	130.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor Boleh CNC
3.	Cylinder Head	FREE	
4.	Cylinder Block	FREE	
4.1.	Material	FREE	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	FREE	
8.1.	Type	FREE	
8.2.	Cover	FREE	
8.3.	Fan / Kipas	FREE	
8.4.	Spool	FREE	
9.	Transmision		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan Motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	FREE	
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	



MACHINE		BEBEK 2T TU 130 CC	NOTE
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11. Carburetor			
11.1.	Intake Manifold	FREE	
11.2.	Reed Valve	FREE	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	FREE	Maksimum 28 mm Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar.
11.5.	Velocity	FREE	
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12. Ignition			
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	FREE	
12.3.	Coil	FREE	
12.4.	Spark plug	FREE	
12.5.	Exhaust	FREE	
12.6.	Silencer	FREE	
13. BODY - CHASSIS			
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14. Front Suspension		FREE	Tidak Boleh Up side Down
14.1.	Fork	FREE	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
15. Rear Suspension			
15.1.	Swing Arm	FREE	
15.2.	Shock Absorber	FREE	
15.3.	Chain Tensioner	FREE	
15.4.	Type	STD	



MACHINE	BEBEK 2T TU 130 CC	NOTE
16. Under Bracket		
16.1. Upper	FREE	
16.2. Bottom	FREE	
16.3. Material	STD	
16.4. Handle Bar	FREE	
17. Brakes		
17.1. Brake Lines	Steel	
17.2. Caliper	FREE	
17.3. Master	FREE	
17.4. Disc Brakes	FREE	
17.5. Brake Pads	FREE	
17.6. Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18. Fuel tank		
18.1. Position	FREE	
18.2. Capacity	STD	
19. Wheels		
19.1. Material	FREE	
19.2. Front Width	FREE	
19.3. Rear Width	FREE	
19.4. Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5. Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6. Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20. Fairing		
20.1. Seat	STD	Modifikasi
20.2. Head Lamp	No	
20.3. Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))
20.4. Steering Damper	FREE	
20.5. Foot Step Tip	FREE	
21. Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.5. SPORT STANDAR 2T 135 CC

MACHINE		SPORT STD 2T 135 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Indonesia	
1.1.	Engine Capacity	135,49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	STD	Merek Bebas dan boleh dimodifikasi Tidak boleh type belimbing
4.	Cylinder Block	STD	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Dilarang menambah lubang)
4.1.	Material	STD	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length ConectingRod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	STD	Boleh dimasukan ke dalam
8.1.	Type	STD	
8.2.	Cover	STD	
8.3.	Spool	STD	
8.4.	Spool Lamp	FREE	
9.	Transmission		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	



MACHINE		SPORT STD 2T 135 CC	NOTE
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan Motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	No	
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar. Tidak boleh bolong dan tidak di lem dari dalam. Suzuki boleh menggunakan carburetor Satria.
11.1.	Intake Manifold	STD	
11.2.	Reed Valve	STD	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh direamer Tetapi tidak boleh ada lem di bagianluar
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong.
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12.	Ignition		
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	STD	Boleh diganti dengan varian dan type yang sama
12.3.	Coil	FREE	
12.4.	Spark plug	FREE	
12.5.	Exhaust	STD	Leher knalpot bebas. (Batas sampai dengan body utama), boleh dilas. Bagian dalam knalpot boleh di modifikasi tetapi bentuk luar tetap standar dan boleh dinaikkan dan panjang tidak boleh kurang dari panjang swing arm.
12.6.	Saringan	FREE	Harus ada saringan
13.	BODY CHASSIS		
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	



MACHINE		SPORT STD 2T 135 CC	NOTE
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14.	Front Suspension	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.1.	Fork	STD	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
14.5.	Adjuster	FREE	
15.	Rear Suspension		
15.1.	Swing Arm	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
15.3.	Type	STD	
15.4.	Chain Tensioner	FREE	
16.	Under Bracket		
16.1.	Upper	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
16.2.	Bottom	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17.	Brakes		
17.1.	Front Brake		
17.2.	Brake Lines	Steel	
17.3.	Caliper	FREE	
17.4.	Master	FREE	
17.5.	Disc Brakes	FREE	
17.6.	Brake Pads	FREE	
17.7.	Rear Brake	STD	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18.	Fuel tank		
18.1.	Position	STD	
18.2.	Capacity	STD	
19.	Wheels		
19.1.	Material	FREE	



MACHINE		SPORT STD 2T 135 CC	NOTE
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.	Fairing		
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5.	Foot Step Tip	FREE	
21.	Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.6. SPORT 2T TU 140 CC

MACHINE		SPORT 2T TU 140 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Indonesia	
1.1.	Engine Capacity	140,49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	FREE	Boleh CNC
4.	Cylinder Block	STD	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Di larang menambah lubang)
4.1.	Material	FREE	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	FREE	
8.1.	Type	FREE	
8.2.	Cover	FREE	
8.3.	Spool	FREE	
9.	Transmision		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	FREE	



MACHINE		SPORT 2T TU 140 CC	NOTE
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	STD	Modifikasi
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar. Tidak boleh bolong dan tidak di lem dari dalam. Suzuki boleh menggunakan carburetor Satria.
11.1.	Intake Manifold	FREE	
11.2.	Reed Valve	FREE	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh Reamer & Boleh ada lem.
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong.
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12.	Ignition		
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	FREE	
12.3.	Coil	FREE	
12.4.	Spark plug	FREE	
12.5.	Exhaust	FREE	
12.6.	Silencer	FREE	
13.	BODY - CHASSIS		
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14.	Front Suspension	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.1.	Fork	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
15.	Rear Suspension		



MACHINE		SPORT 2T TU 140 CC	NOTE
15.1.	Swing Arm	FREE	
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
15.3.	Chain Tensioner	FREE	
15.4	Type	STD	
16.	Under Bracket		
16.1.	Upper	FREE	
16.2.	Bottom	FREE	
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17.	Brakes		
17.1.	Brake Lines	Steel	
17.2.	Caliper	FREE	
17.3.	Master	FREE	
17.4.	Disc Brakes	FREE	
17.5.	Brake Pads	FREE	
17.6.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18.	Fuel tank		
18.1.	Position	FREE	
18.2.	Capacity	STD	
19.	Wheels		
19.1.	Material	FREE	
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	FREE	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.	Fairing		
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5	Foot Step Tip	FREE	
22.	Bahan Bakar	Yang dijual umum Di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas



1.4.7. SPORT STANDAR 2T 150 CC

MACHINE		SPORT STD 2T 150 CC	NOTE
1.	Type	Motor yang diproduksi di Asia	
1.1.	Engine Capacity	150.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	STD	Merek Bebas dan boleh dimodifikasi
4.	Cylinder Block	STD	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Di larang menambah lubang)
4.1.	Material	FREE	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	FREE	
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
6.7.	Balancer	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	STD	
8.1.	Type	STD	Sistem boleh dirubah dengan varian yang sama
8.2.	Cover	STD	
8.3.	Spool	STD	Sistem boleh dirubah dengan varian yang sama Sistem pengapian DC spool bebas
8.4.	Spool Lamp	FREE	



MACHINE		SPORT STD 2T 150 CC	NOTE
9.	Transmision		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan Motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	No	
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar. Tidak boleh bolong dan tidak di lem dari dalam. Suzuki boleh menggunakan carburetor Satria.
11.1	Intake Manifold	STD	
11.2.	Reed Valve	STD	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar.
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong.
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	
12.	Ignition		
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	CDI	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama
12.3.	Coil	FREE	Kawasaki Ninja AC harus Coil STD
12.4.	Spark plug	FREE	
12.5.	Battery	FREE	
12.6.	Exhaust	STD	Bagian dalam boleh di Modifikasi
13.	Radiator	STD	
13.1.	Liquid Coolant	WATER	
13.2.	Hose	FREE	
13.3.	Water Reservoir	FREE	Wajib terpasang
14.	BODY - CHASSIS		
14.1.	Frame	STD	Modifikasi
14.2.	Frame Material	STD	
14.3.	Sub-Frame	STD	
14.4.	Sub-Frame Material	STD	
14.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada



MACHINE		SPORT STD 2T 150 CC	NOTE
15.	Front Suspension		
15.1.	Fork	STD	
15.2.	Spring Fork	FREE	
15.3.	Oil Fork	FREE	
15.4.	Valve	FREE	
15.5.	Adjuster	FREE	
16.	Rear Suspension		
16.1.	Swing Arm	STD	
16.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
16.3.	Type	STD	
16.4.	Linkage System	FREE	
17.	Under Bracket		
17.1.	Upper	STD	
17.2.	Bottom	STD	
17.3.	Material	STD	
17.4.	Handle Bar	FREE	
18.	Brakes		
18.1.	Brake Lines	Steel	
18.2.	Caliper	FREE	
18.3.	Master	FREE	
18.4.	Disc Brakes	FREE	
18.5.	Brake Pads	FREE	
18.6.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
19.	Fuel tank		
19.1.	Position	FREE	
19.2.	Capacity	STD	
20.	Wheels		
20.1.	Material	FREE	
20.2.	Front Width	FREE	
20.3.	Rear Width	FREE	
20.4.	Tyre & Diameter	Min. 17 Inch	
20.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
20.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
21.	Fairing		
21.1.	Seat	STD	Modifikasi
21.2.	Head Lamp	No	



MACHINE		SPORT STD 2T 150 CC	NOTE
21.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))
21.4.	Steering Damper	FREE	
21.5	Foot Step Tip	FREE	
22.	Bahan Bakar	Yang dijual umum di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas

1.4.8 BEBEK STANDAR 2T 125 CC (motor build up)

MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
2.	Type	Motor yang diproduksi di Asia	
1.1.	Engine Capacity	130.49 cc	
1.2.	Stroke	STD	
1.3.	Bore	FREE	
2.	Engine	STD	Bawaan Motor
3.	Cylinder Head	STD	Merek Bebas dan boleh dimodifikasi
4.	Cylinder Block	STD	Merek bebas dan boleh dimodifikasi (Di larang menambah lubang)
4.1.	Material	STD	
4.2.	Liner	FREE	
4.3.	Gasket	FREE	
5.	Piston	FREE	
5.1.	Material	FREE	
5.2.	Piston Pin	STD	Ukuran Piston Pin STD, tetapi merek bebas
5.3.	Ring Type	STD	
5.4.	Ring Quantity	FREE	
5.5.	Ring Thickness	FREE	
5.6.	Ring Groove Qty	STD	
5.7.	Width & Depth	FREE	
6.	Crankshaft	FREE	
6.1.	Material	STD	
6.2.	Size	STD	



MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
6.3.	Conecting Rod	FORGED STEEL	
6.4.	Length Conecting Rod	STD	
6.5.	Pin	FREE	
6.6.	Bearing	FREE	
7.	Cranckcase	STD	Modifikasi
7.1.	Material	STD	
8.	Magnet	STD	Boleh dimasukan ke dalam & Clutch stater boleh di bubut
8.1.	Type	STD	
8.2.	Cover	STD	
8.4.	Spool	STD	
8.5.	Spool Lamp	FREE	
9.	Transmission		
9.1.	Primary Gear	FREE	
9.2.	Gear Box	FREE	
9.3.	Gear (speed)	STD	Bawaan motor
9.4.	Final Gear	FREE	
9.5.	Kick Stater	FREE	
9.6.	Quick Shifter	No	
10.	Clutch	STD	
10.1.	Clutch Operation	FREE	
10.2.	Material	FREE	
10.3.	Cover	FREE	Boleh di ganti dengan merek lain
10.4.	Oil Pump	FREE	
10.5.	Housing	FREE	
10.6.	Pressure Plate	FREE	
10.7.	Bos Clutch	FREE	
11.	Carburetor		
11.1.	Intake Manifold	STD	Dudukan di Crankcase tidak boleh di papas / di pendekan. Bagian dalam boleh di modifikasi tetapi tidak boleh ada lem bagian luar (tidak boleh di pendekkan dan di rubah arah)
11.2.	Reed Valve	STD	
11.3.	Membran	FREE	
11.4.	Carburetor	STD	Boleh di reamer tetapi tidak boleh ada lem di bagian luar.
11.5.	Velocity	FREE	Moncong Carburetor boleh di potong
11.6.	Throttle Gas	FREE	
11.7.	Air Box	FREE	



MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
12.	Ignition		
12.1.	Wiring Harness	FREE	
12.2.	Sistem Pegapian	STD	
12.3.	CDI	STD	Tidak boleh ada lem.
12.4.	Coil	FREE	
12.5.	Spark plug	FREE	
12.6.	Battery	FREE	
12.7.	Exhaust	STD	Diameter leher knalpot bebas tetapi bentuk luar standar, boleh di-las. Bagian dalam knalpot boleh di modifikasi tetapi bentuk luar harus standar
12.8.	Silencer	STD	Bagian dalam boleh dimodifikasi tetapi bentuk harus standar
12.9.	Saringan	FREE	Ujung saringan melengkung ke bawah.
13.	BODY - CHASSIS		
13.1.	Frame	STD	Modifikasi
13.2.	Frame Material	STD	
13.3.	Sub-Frame	STD	
13.4.	Sub-Frame Material	STD	
13.5.	VIN/ Frame Number	Required	Wajib ada
14.	Front Suspension	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype.
14.1.	Fork	STD	
14.2.	Spring Fork	FREE	
14.3.	Oil Fork	FREE	
14.4.	Valve	FREE	
14.5.	Adjuster	FREE	
15.	Rear Suspension		
15.1.	Swing Arm	STD	Boleh diganti dengan varian yang sama



MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
15.2.	Shock Absorber	FREE	Dudukan Shock STD
15.3.	Type	STD	
15.4.	Chain Tensioner	FREE	
16. Under Bracket			
16.1.	Upper	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype
16.2.	Bottom	Stock Production	Spare part after market yang satu varian, dijual bebas dan bukan produk exclusive/prototype
16.3.	Material	STD	
16.4.	Handle Bar	FREE	
17. Brakes			
17.1.	Front Brake		
17.2.	Brake Lines	Steel	
17.3.	Caliper	FREE	
17.4.	Master	FREE	
17.5.	Disc Brakes	FREE	
17.6.	Brake Pads	FREE	
17.7.	Rear Brake	FREE	Boleh diganti dengan model Disc Brake
18. Fuel tank			
18.1.	Position	STD	
18.2.	Capacity	STD	
19. Wheels			
19.1.	Material	FREE	
19.2.	Front Width	FREE	
19.3.	Rear Width	FREE	
19.4.	Tyre & Diameter	17 Inch	
19.5.	Front Tyre	FREE	EMBOS SNI
19.6.	Rear Tyre	FREE	EMBOS SNI
20. Fairing			
20.1.	Seat	STD	Modifikasi
20.2.	Head Lamp	No	
20.3.	Tail Light	Must	INSTALLED Warna Merah & Terang (terpasang Switch On/Off di Stang Sebelah Kiri, Dinyalakan pada saat ada Intruksi dari panitia (Dalam keadaan Hujan, Gelap, Dan Balapan Malam))



MACHINE		BEBEK STD 2T 125 CC	NOTE
20.4.	Steering Damper	FREE	
20.5.	Foot Step Tip	FREE	
20.6.	Bahan bakar	Dijual UMUM di SPBU	Apabila disuatu daerah atau tempat situasi tidak memungkinkan bisa menggunakan bahan bakar bebas